

Zasady stosowania wagi samochodowej do wywozu osadów powstających w wyniku oczyszczania ścieków z terenu oczyszczalni Ścieków Centrum realizowanego przez firmy zewnętrzne

I. Opis ogólny wagi samochodowej.

1. Przeznaczenie i konstrukcja :

Waga samochodowa Scalex 1900e wykonana jest w konstrukcji modularnej. Przeznaczona jest do automatycznego ważenia pojazdów kołowych. Dopuszczona jest do handlowego (legalizowanego) statycznego ważenia pojazdów. Waga posiada aktualne zatwierdzenie typu wydane przez Główny Urząd Miar, na podstawie którego może być użytkowana w Polsce i w krajach Unii Europejskiej.

2. Specyfikacja techniczna :

- zakres ważenia do 60 ton,
- działka elementarna 20 kg,
- działka legalizacyjna 20 kg,
- obciążenie minimalne 400 kg,
- długość całkowita pomostu wagi 24 m,
- szerokość pomostu 3m,
- dokładność ważenia klasa III. Dopuszczalne błędy ważenia w kl. III wynoszą :
 - od 400 do 10 000 kg błąd +/- 10 kg,
 - od 10 000 do 40 000 kg błąd +/- 20 kg,
 - od 40 000 do 60 000 kg błąd +/- 30 kg.

3. Lokalizacja wagi :

Waga samochodowa zlokalizowana jest naprzeciwko budynku magazynu na terenie Oczyszczalni Ścieków Centrum, przy obiekcie nr 10A. Dojazd do wagi od strony wjazdu na teren bazy magazynowo - transportowej poprzez bramę. Dojście piesze z obiektu wagi do budynku magazynu poprzez furtkę przy wiacie magazynowej.

4. Oprogramowanie wagi :

Program Scalex 2000 wersja dwustanowiskowa, 1 stanowisko – Magazyn Główny, 2 stanowisko – Centralna Dyspozytornia.

5. Dopuszczenie do użytkowania :

Na podstawie deklaracji zgodności CE nr V013TP20-56.

6. Legalizacja wagi :

Na podstawie protokołu weryfikacji zgodności nieautomatycznej wagi elektronicznej z dnia 28-06-2013. Ważność pierwszej legalizacji 36 miesięcy. Kolejnych legalizacji 25 miesięcy. Najbliższy przegląd legalizacyjny 28-06-2016.

II. Zasady organizacji ważenia i wywozu osadów powstających w wyniku oczyszczania ścieków z terenu oczyszczalni Ścieków Centrum z użyciem wagi samochodowej.

1. Wywozy osadów realizowane są na podstawie stosownej umowy z odbiorcą, zgodnie z postanowieniami umowy, po telefonicznym zgłoszeniu przez uprawnionego pracownika Oczyszczalni Ścieków.
2. Podstawową zasadą ważenia jest rejestracja wszystkich pobrań i wywozów osadów na podstawie wskazań wagi samochodowej. Obowiązkiem operatora programu wagowego przy pobraniu i wywozie osadów jest każdorazowo wprowadzenie do systemu następujących danych: rodzaj materiału-osady, nazwa firmy wykonującej operację wywozu, nr rejestracyjny pojazdu, imię i nazwisko kierowcy.
3. Wyżej wymienione dane winny pojawić się na wydruku dokumentu DW (dowód ważenia) z programu Skalex 2000, stanowiącym potwierdzenie wagi materiału pobranego. Wymienione powyżej dane są rejestrowane także przez pracowników Agencji Ochrony na Portierni Głównej przed pobraniem karty do ważenia

Dokument DW (dowód ważenia) stanowi podstawę do rozliczeń z wykonawcą usługi.

1. Pobranie i wywóz osadów przez transport zewnętrzny realizowane w czasie pracy Magazynu Głównego.

Pobrania i wywóz osadów realizowane w czasie pracy magazynu, tj. w godz. 6.00-15.00 winny być zgłaszane telefonicznie do Magazynu Głównego przez mistrza lub brygadzystę nadzorującego pracę ze wskazaniem rodzaju materiału, typu transportu (zewnętrzny) oraz nazwiska kierowcy. Wyniki ważenia są zapisywane na stanowisku komputerowym w Magazynie Głównym.

Kierowca zobowiązany jest do wykonania następujących czynności związanych z pobraniem i wywozem osadów:

- 1) wjazdu na bazę Dąbrowskich Wodociągów od strony Portierni Głównej (wjazd od strony Oczyszczalni Ścieków jest zabroniony),
- 2) pobrania z Portierni Głównej karty do ważenia osadu
- 3) poinformowania pracowników Magazynu Głównego o zamiarze pobrania osadów osobiście lub telefonicznie z portierni,
- 4) najazdu na wagę i zważenia pustego pojazdu przed załadunkiem, przy czym proces ważenia składa się z następujących czynności:
 - a. kierowca zbliża się pojazdem do wagi, oświetlenie wagi jest wyłączone, na sygnalizatorze świetlnym wagi zapalona jest zielona kontrolka sygnalizacyjna,
 - b. kierowca wjeżdża na wagę, po przekroczeniu wartości progowej włącza się oświetlenie, kontrolka zielona gaśnie, zapala się czerwona,
 - c. kierowca opuszcza kabinę, podchodzi do modułu, zbliża kartę do czytnika,
 - d. następuje automatyczna rejestracja pomiaru, potwierdzeniem jest wyłączenie oświetlenia oraz ponowna zmiana kontrolki, zapala się zielona,
 - e. kierowca powraca do kabiny, pojazd opuszcza wagę i udaje się na składowisko składowania osadów;
- 5) po ważeniu pustego pojazdu kierowca zobowiązany jest do załadunku osadów na składowisko bezpośrednio z pras lub z placu składowania ,
- 6) ponownego najazdu na wagę i zważenia pojazdu po załadunku, podczas ważenia powtórnego powtórzone zostają procedury opisane w podpunktach a-e. pkt 4.,
- 7) zgłoszenia się w magazynie celem odebrania dokumentów tj. wydruków z ważenia, stanowiących potwierdzenie pobrania towarów,
- 8) zwrotu karty do ważenia na Portiernię Główną.

2. Pobranie i wywóz osadów przez transport zewnętrzny realizowane poza czasem pracy Magazynu Głównego.

W sytuacjach awaryjnych dopuszczalne jest pobieranie i wywóz osadów poza godzinami pracy magazynu, tj. na II i III zmianie oraz w dni wolne od pracy. W tym przedziale czasowym pobranie i wywóz osadów winno być zgłaszane telefonicznie do Dyspozytora przez mistrza lub brygadzystę nadzorującego pracę ze wskazaniem rodzaju materiału, typu transportu (zewnętrzny) oraz nazwiska kierowcy. Wyniki ważenia są zapisywane na stanowisku komputerowym w Centralnej Dyspozytorni.

Kierowca zobowiązany jest do wykonania następujących czynności związanych z pobraniem osadu:

- 1) wjazdu na bazę Dąbrowskich Wodociągów od strony Portierni Głównej (wjazd od strony Oczyszczalni Ścieków jest zabroniony),
- 2) pobrania z Portierni Głównej karty do ważenia osadów,
- 3) poinformowania Dyspozytora o zamiarze pobrania osadów osobiście lub telefonicznie z Portierni,
- 4) najazdu na wagę i zważenia pustego pojazdu przed załadunkiem, przy czym proces ważenia składa się z czynności opisanych w podpunktach a-e podpunkt 4 pkt. 1,
- 5) po ważeniu pustego pojazdu kierowca zobowiązany jest do załadunku osadów na składowisku, wg dotychczasowych zasad załadunku,
- 6) ponownego najazdu na wagę i zważenia pojazdu po załadunku, podczas ważenia powtórnego powtórzone zostają procedury opisane w podpunktach a-e. podpunkt 4 pkt. 1,
- 7) zgłoszenia się na Portiernię Główną celem odebrania dokumentów, tj. wydruków z ważenia, stanowiących potwierdzenie pobrania i wywozu osadów oraz celem zwrotu karty do ważenia.

Podczas trwania procesu ważenia Dyspozytor rejestruje wynik ważenia w systemie komputerowym, zaś nadzór bezpośredni nad procesem ważenia pełni Pracownik Ochrony. Dodatkowo zarówno Pracownik Ochrony jak i Dyspozytor mogą korzystać z podglądu kamer nr 6 i 7 systemu monitoringu dających obraz z wagi samochodowej.

3. Wywozy osadów realizowane podczas ewentualnej awarii wagi.

Awarię wagi samochodowej lub komputerowego systemu wagowego należy zgłosić niezwłocznie pracownikowi Magazynu Głównego lub Dyspozytorowi. Ciężar wywożonego materiału należy przyjąć wg zasad dla tego typu przypadków tj. ważenie w innym miejscu z dostarczeniem wydruku wagi Zamawiającemu.